

Communiqué presse – 28 mai 2021

Contrôle technique : déverrouiller l'accès à l'emploi dans une profession qui recrute

Les réseaux Auto Sécurité et Sécuritest plaident pour une évaluation des compétences via une plateforme digitale

200, c'est le nombre de postes de contrôleurs techniques, qui sont ouverts en permanence pour maintenir à flot les 4000 contrôleurs des réseaux Auto Sécurité et Sécuritest, Groupe SGS France, leader du marché. Un chiffre stable depuis 2 ans malgré tous les efforts fournis et dû principalement au durcissement des critères d'entrée dans la profession depuis 2018. Alors que le chômage en France est reparti à la hausse, les dirigeants du Groupe s'en alarment et proposent de lever ces points de blocage grâce à un outil pragmatique, co-conçu avec les acteurs du secteur.

En tant que membres du CNPA, Auto Sécurité et Sécuritest échangent régulièrement avec tous les acteurs de la profession quant à leurs problématiques de recrutement. Et tous partagent les mêmes difficultés. A l'échelle du marché global, ce sont entre 800 et 1000 emplois qui seraient ainsi à pourvoir.

Pourtant, depuis 2 ans, le Groupe ne ménage pas ses efforts (mise en place d'un site didactique sur le métier : moncontroleur.com, campagne de sensibilisation dans les écoles, etc.), mais les chiffres restent stables.

Pourquoi ?

Le durcissement des conditions d'entrée dans la profession a réduit drastiquement le nombre de candidats éligibles, et dans le même temps, il a coupé court à toutes les possibilités de reconversion pour les candidats non diplômés mais bénéficiant d'une expérience et/ou de connaissances avérées dans le domaine automobile. En effet, depuis la réforme de mai 2018, un CAP, un BEP ou une expérience qualifiante dans le secteur ne sont plus suffisants pour devenir contrôleur technique. Désormais, un Bac pro minimum, provenant exclusivement de la spécialité mécanique, est requis (complété par une formation de 400 heures).

« D'un seul coup, le vivier de candidats s'est significativement restreint du fait de l'augmentation du niveau de diplôme requis, alors que, dans le même temps, nous arrivons au renouvellement d'un bon nombre de contrôleurs techniques suite à des départs en retraite » expliquent les dirigeants.

Que faire ?

Assouplir les conditions d'accès à l'entrée en intégrant la voie de l'expérience et non plus seulement du diplôme. Pour cela, les Présidents des réseaux Auto Sécurité et Sécuritest lancent un appel à Elisabeth Borne, Ministre du travail afin d'ouvrir un nouveau chantier : celui de la mise en place d'une plateforme digitale co-construite avec les principaux acteurs du marché et l'Etat. Par une série de tests en ligne, elle permettrait d'évaluer les connaissances techniques des candidats dans le secteur automobile leur permettant d'accéder à la formation de contrôleur technique, sans référence à leurs diplômes.

« Au sein de notre groupe SGS France, nous avons toutes les compétences métiers pour modéliser une évaluation des connaissances au poste de contrôleur technique et nous maîtrisons les process pour faire passer des examens officiels. Mais nous pensons que ce projet doit être mutualisé avec les autres acteurs principaux du marché, sous couvert de l'État. Nous sommes prêts à y allouer les moyens nécessaires ».

Contact presse : Miguel Paulic – miguel.paulic@sgs.com

A propos d'Auto Sécurité : 1^{er} né sur le marché du contrôle technique automobile, le réseau AUTO SECURITE compte aujourd'hui 916 centres sur l'ensemble du territoire et les DOM. En 2020, 1835 contrôleurs ont réalisé plus de 3.603.000 contrôles obligatoires. www.auto securite.com

A propos de Sécuritest : SECURITEST assure aux automobilistes un service de proximité et de grande qualité grâce à ses 2.094 contrôleurs agréés répartis dans 1044 centres de contrôle. En 2020, le réseau SECURITEST a réalisé plus de 4.173.000 contrôles obligatoires. www.securitest.fr



A propos de SGS : Leader mondial de l'inspection, du contrôle, de l'analyse et de la certification. Reconnue comme la référence mondiale en termes de qualité et d'intégrité, SGS emploie plus de 97 000 collaborateurs, et exploite un réseau de plus de 2600 bureaux et laboratoires à travers le monde. www.sgsgroup.fr

Par ailleurs en France, SGS est un acteur majeur de la sécurité routière. Avec les réseaux SECURITEST et AUTO SECURITE, SGS est le n°1 du contrôle technique automobile, avec près de 2000 centres de contrôle. SGS France est également agréé par le Ministère, depuis le 23 mai 2016, pour faire passer l'examen du Code de la route sur tout le territoire et dans les DOM-TOM dans plus de 600 centres. Avec ObjectifCode, SGS offre aux candidats de la France entière la possibilité de s'inscrire soit en candidat libre, soit via leur auto-école via sa plateforme interactive www.objectifcode.sgs.com