



Contrôle technique : les centres se préparent au « tsunami »

En raison du confinement de mars & avril 2020, 1,5 million d'automobilistes supplémentaires seront appelés à renouveler leur contrôle technique en mai, juin et juillet prochain. Les professionnels du contrôle technique lancent l'alerte et invitent les automobilistes à avancer leur RDV de quelques semaines.

↳ En 2020, l'activité du contrôle technique a été sérieusement bouleversée par la pandémie. Avec la fermeture des centres entre mi-mars et mi-mai, la profession du contrôle technique a dû faire face à de nombreux reports de rendez-vous sur les mois de mai, juin et juillet. Les contrôles techniques étant à effectuer tous les 2 ans, un nouveau « tsunami de rendez-vous » est attendu en mai, juin et juillet 2022. Et à défaut d'avoir pu réaliser leur contrôle dans les temps, de nombreux Français pourraient se retrouver dans l'impossibilité de prendre la route pour les vacances d'été.

↳ En qualité de leader sur son marché (31% de part de marché), le groupe SGS (Sécuritest, Auto Sécurité, Vérif'Autos) alerte donc les Français sur un risque accru de saturation des centres entre mai et juillet prochain, et invite fortement tous les automobilistes concernés à avancer leurs RDV de quelques semaines pour ne pas être pris au dépourvu avant les vacances d'été.



Notre rôle, en tant que leader du secteur, est d'alerter les automobilistes ! Afin d'éviter les mauvaises surprises, il faut que les

Français anticipent, cette année, leur contrôle technique. Habituellement, environ 20% des véhicules nécessitent une contre-visite... En s'y prenant au dernier moment, les centres de contrôle technique et les garages automobiles - pour les réparations nécessaires - risquent fortement d'être saturés



indique **Laurent Palmier**,
PDG de Sécuritest.



Le contrôle technique, un contrôle obligatoire pour rouler l'esprit libre

Pour la première fois, SGS publie son Baromètre du Contrôle technique* afin de proposer une photographie des tendances du contrôle en France. Ainsi, avec un parc automobile de 38,3 millions de voitures particulières et 5,9 millions de véhicules utilitaires légers, le contrôle technique fait déjà partie depuis 30 ans du quotidien des Français.

↳ 9 Français sur 10 comprennent l'intérêt du contrôle technique

Le contrôle technique est largement plébiscité par les Français : 32% trouvent qu'il assure la fiabilité des véhicules, 16% qu'il renforce la sécurité sur les routes, qu'il prévient les risques d'accident (14%), qu'il informe sur l'état du véhicule (13%), ou qu'il assure une vérification régulière des véhicules (12%). Seulement 10% des sondés le considèrent comme une taxe ou ne comprennent pas son intérêt.

↳ Une bonne connaissance de la part des Français

Ils citent spontanément les 4 grands critères contrôlés : les freins, les pneus, l'éclairage et la pollution. Ce dernier élément est très important à leurs yeux. Ils souhaitent que leur véhicule soit le moins polluant possible. Cette tendance se dessine depuis plusieurs années.

« Néanmoins, on constate qu'ils sont nombreux à penser, à tort, que le Contrôle Technique impacte également la motorisation ainsi que le niveau sonore. »

précise **Sébastien Danvel**, président d'Auto Sécurité.

« A contrario, les clients ne savent pas que le contrôle technique permet aussi d'analyser et vérifier la carrosserie (l'ouverture & la fermeture des portes / risque de chute d'un élément...) ainsi que l'identification du véhicule. »

↳ Un parc automobile de plus en plus vieillissant...

Cette étude nous éclaire sur le fait que le parc automobile continue de vieillir. L'âge moyen des véhicules est désormais de 12 ans.

« Outre la problématique du pouvoir d'achat pour changer d'auto, renforcée par l'envolée du budget carburant en 2021, le vieillissement du parc peut aussi s'expliquer par les perturbations du marché automobile depuis le début de la crise sanitaire (pénurie de semi-conducteurs, chute des ventes). »



analyse **Sébastien Danvel**,
président d'Auto Sécurité.



▷ ... mais avec des véhicules de plus en plus fiables.

Malgré cela, et comme le souligne également le dernier rapport de l'Organisme Technique Central (OTC), 19,15% de véhicules ont été soumis à une contre-visite, contre 21,21% en 2020. S'il y a du mieux, cela représente tout de même plus de 4 millions de véhicules recalés (base de 21 millions de véhicules contrôlés).

▷ Les nouvelles attentes des consommateurs autour du contrôle technique

Depuis la crise sanitaire, les Français portent plus d'attention aux engagements pris par les marques sur les sujets liés au développement durable. Dans le monde du contrôle technique, 35 % des interrogés s'intéressent davantage à ce critère pour choisir son prestataire. De plus, la pandémie amène les automobilistes à renforcer l'usage de leur véhicule personnel alors que le contexte énergétique les incite à limiter son renouvellement.

*étude réalisée auprès d'un panel de 501 particuliers de plus de 18 ans, dont le foyer dispose d'au moins un véhicule immatriculé au nom d'un particulier et responsables de l'entretien d'au moins un véhicule du foyer ET ayant réalisé ou allant réaliser un contrôle technique entre juillet 2021 et janvier 2022

Plus de 9 automobilistes sur 10 se sentent concernés par le dérèglement climatique. Pour autant, ils sont 70% à avoir une situation qui ne leur permet pas forcément d'utiliser les transports doux (trottinette, vélo ...).

▷ Des intentions d'achat de véhicules qui reflètent ces nouvelles attentes

Quant aux intentions d'achats de véhicules à très court terme, le choix se porte principalement sur le vélo (équipement le moins coûteux) assisté électriquement pour 29% des automobilistes. À plus long terme (d'ici 1 an), les réflexions s'orientent vers l'achat d'une voiture (pour 16% motorisation thermique / 14% hybride rechargeable / 13% voiture électrique).

A propos de Sécuritest

SECURITEST assure aux automobilistes un service de proximité et de grande qualité grâce à ses 2 404 contrôleurs agréés répartis dans 1070 centres de contrôle. En 2021, le réseau SECURITEST a réalisé plus de 4.263.302 contrôles obligatoires. www.securitest.fr



A propos d'Auto Sécurité

1er né sur le marché du contrôle technique automobile, le réseau AUTO SÉCURITÉ compte aujourd'hui 911 centres sur l'ensemble du territoire et les DOM. En 2021, 2118 contrôleurs ont réalisé plus de 3.658.972 contrôles obligatoires. www.autosecurite.com



A propos de SGS

Leader mondial de l'inspection, du contrôle, de l'analyse et de la certification. Reconnue comme la référence mondiale en termes de qualité et d'intégrité, SGS emploie plus de 97 000 collaborateurs, et exploite un réseau de plus de 2600 bureaux et laboratoires à travers le monde. www.sgsgroup.fr

Par ailleurs, en France, SGS est un acteur majeur de la sécurité routière. Avec les réseaux SECURITEST et AUTO SECURITE, SGS est le n°1 du contrôle technique automobile, avec près de 2000 centres de contrôle. SGS France est également agréé par le Ministère, depuis le 23 mai 2016, pour faire passer l'examen du Code de la route sur tout le territoire et dans les DOM-TOM dans plus de 600 centres. Avec ObjectifCode, SGS offre aux candidats de la France entière la possibilité de s'inscrire soit en candidat libre, soit via leur auto-école via sa plateforme interactive www.objectifcode.sgs.com

Contacts presse

Audrey Zachayus - audrey@la-fille.fr - 06 29 54 75 73
Julie Fullana - julie@la-fille.fr - 06 45 06 82 75