

LISTE DES VERIFICATIONS POUR EVITER LA CONTRE-VISITE

Quelques minutes suffisent pour faire le tour de votre véhicule et vérifier si les points suivants sont satisfaisants. Cette courte préparation vous permettra de détecter si votre véhicule nécessite des réparations avant passage au contrôle technique, pour limiter au maximum les risques de contre-visite.

IDENTIFICATION DU VEHICULE

- Vérifiez l'état de vos plaques d'immatriculation (avant et arrière), leur bonne fixation et leur lisibilité. Attention : seules les plaques réglementaires sont acceptées.

Satisfaisant Non satisfaisant

FREINAGE

- Si votre voiture se déporte à gauche ou à droite au freinage : c'est sans doute le signe de freins en mauvais état. Faites vérifier l'état des mâchoires et plaquettes, en prévoyant une période de rodage avant le contrôle si vous les faites remplacer.

Satisfaisant Non satisfaisant, je vais faire vérifier mes freins

- Ouvrez le capot pour vérifier le niveau de liquide de frein et profitez-en pour vérifier si le bouchon ne manque pas.

Satisfaisant Non satisfaisant

DIRECTION

- Au volant, vérifiez qu'il n'y ait pas de jeu, et que vous braquez sans difficulté. En cas de doute, faites vérifier votre direction par un spécialiste sans attendre.

Satisfaisant Non satisfaisant

VISIBILITE

- Veillez à contrôler :
 - tous les vitrages de votre véhicule,
 - les essuie-glaces,
 - l'état et la fixation de vos rétroviseurs (intérieur et extérieur).

Satisfaisant Non satisfaisant

- Assurez-vous également que votre pare-brise ne comporte pas :
 - de fissure de plus de 30 cm
 - d'impact de plus de 3 cm,
 - plus de 3 impacts de 15 mm.

Satisfaisant Non satisfaisant

ECLAIRAGE / SIGNALISATION

- Vérifiez l'état et le fonctionnement des feux (avant-arrière) : feux de croisement, de route, de position, clignotants, signaux de détresse, feux de stop, feux de brouillard arrière, catadioptres ainsi que l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

Satisfaisant Non satisfaisant



LIAISON AU SOL

- Vérifiez la pression et l'état de vos pneus. S'ils sont déformés, déchirés ou usés (moins de 1,6 mm de profondeur de sculpture), vous devez les changer.

Rappelez-vous que les 2 pneus d'un même essieu doivent être de structure et de dimension identiques.

Attention : une simple fissure, coupure ou une hernie peuvent provoquer l'éclatement du pneu.

Satisfaisant Non satisfaisant

STRUCTURE ET CARROSSERIE

- Vérifiez que votre carrosserie ne présente aucune partie saillante susceptible de blesser quelqu'un.

Satisfaisant Non satisfaisant

- Contrôlez l'ouverture et la fermeture correctes de vos portières, capot et coffre.

Satisfaisant Non satisfaisant

EQUIPEMENTS

- Vérifiez que vos ceintures de sécurité se verrouillent correctement, sans être ni coupées, ni déchirées.

Satisfaisant Non satisfaisant

- Contrôlez le bon état de marche de votre avertisseur sonore et veillez à présenter le véhicule sans siège bébé.

Satisfaisant Non satisfaisant

- Vérifiez le réglage du siège conducteur (avant-arrière)

Satisfaisant Non satisfaisant

ORGANES MECANIQUES

- Pensez à vérifier le niveau d'huile.

Satisfaisant Non satisfaisant

- Pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuite de carburant ou d'huile, regardez régulièrement s'il n'y a pas de tâche à l'endroit où vous garez votre véhicule.

Satisfaisant Non satisfaisant

- Assurez-vous que votre pot d'échappement est correctement fixé en le secouant légèrement à froid et vérifiez que vous n'avez pas de fuite.

Satisfaisant Non satisfaisant

- Faites tourner le moteur pour vérifier que votre pot d'échappement ne fait pas de bruit anormal.

Satisfaisant Non satisfaisant

POLLUTION ET NIVEAU SONORE

- Veillez à ce que les fumées d'échappement ne soient pas de couleur anormale (bleue, blanche ou noire) et ne sortent pas en quantité trop importante.

Satisfaisant Non satisfaisant

- Quasiment impossible à contrôler soi-même, le niveau de pollution peut faire l'objet d'un contrôle régulier par votre garagiste. Un moteur mal réglé pollue et consomme souvent plus de carburant.